

# S. 技術料金表

Juura Co.,Ltd ver 1.00

		備 考 以下車種は別途料金	
1	4輪ディスク F6-4/R4ポッド	2,580,000	マイパツハに限る技術料金
2	4輪ディスク F8/R8ポッド	950,000	ブレンボは以下も別途
3	4輪ディスク F8/R6ポッド	792,000	
4	4輪ディスク F8/R4ポッド	679,000	
5	4輪ディスク F8/R2ポッド	598,000	
6	4輪ディスク F8/R1ポッド	552,000	
7	4輪ディスク F6/R6ポッド	660,000	
8	4輪ディスク F6/R4ポッド	552,000	
9	4輪ディスク F6/R2ポッド	445,000	
10	4輪ディスク F6/R1ポッド	407,000	
11	4輪ディスク F4/R4ポッド	429,000	
12	4輪ディスク F4/R2ポッド	281,000	
13	4輪ディスク F4/R1ポッド	235,000	
14	4輪ディスク F2/R2ポッド	189,000	
15	4輪ディスク F2/R1ポッド	156,000	
16	4輪ディスク F1/R2ポッド	170,000	
17	4輪ディスク F1/R1ポッド	136,000	
18	2輪ディスク F2 ポッド	118,000	
19	2輪ディスク F1 ポッド	89,000	
20	キャリパーのみ持ち込みの場合		キャリパータイプによって変動
21	パーキング内蔵キャリパーは別途追加料金	30,000	電磁式の場合は25,000円
別紙設定車以外の車両に限って特殊ABS設定車及び			ハイブリッド車は一律35,000円増し
22	F/Wキャリパーは各項の75%増し		
			パーキングブレーキが電磁式の場合は一律40,000円増(欧州車系)
マイクロバス・トラック		5000CC未満のみ	
F/Rドラムブレーキタイプ			
23	1輪/1個ホイールシリンダー	96,500	
24	ホイールシリンダー1個増す毎に	6,000	
25	前輪アクスル増す毎に	86,000	24項に同じ
後輪Wタイヤの場合で			
26	1輪/1個ホイールシリンダー	117,000	
27	ホイールシリンダー1個増す毎に	6,500	
28	アクスル増す毎に	124,000	27項に同じ
上記の場合も1輪1個が基本			

- ※ 上記、料金表は整備した場合の技術料金です。使用する部品等は全て別途となります。
- ※ ポッド=1輪当たり、キャリパーに装填されているピストンの数です。
- ※ リヤホイールシリンダーの整備費用は別途、一律35,000円となります。
- ※ マスターシリンダーは新車より7年を経過している車両は安全性を鑑み、O/Hをお奨めします。
- ※ マスターシリンダーO/Hは当社規定による整備の状況で請求させていただきます。
- ※ ディスクローターの脱着(時間)・交換(部品代)・研磨(外注費)は別途請求となります。
- ※ オリジナルキャリパーを購入して取り付け依頼がありましても、当社方式の基本整備がされていないキャリパーについては、そのままでの取り付けは致しません。
- ※ 技術料金表はディスクキャリパーの構造から設定をしております。
- ※ 当社方式の基本整備を受けていないお車のディスクパッドだけの交換は致しません。
- ※ 特別な構造を持つ車種は設定に対して別途の料金になる場合も多々あることを理解して下さい。
- ※ 車種によって、フロントアクスルを脱着しなければキャリパーが外せない場合の脱着費用は別途請求。
- ※ 旧型ベントレー・ジャガー等、リヤアクスルを脱着しなければキャリパーが外せない場合の脱着費用は別途請求。
- ※ ディスクキャリパーを脱着しての作業を当社でされない場合は、各社ディーラーの脱着整備料金から差し引きをしてお請求となりますので、ご理解を下さいます様。
- ※ 整備料金は全て、お車引き渡し時に現金とさせていただきます。
- ※ 車検整備と同時に行う場合、12~27項については20%値引き。それ以外は15%の値引きと致します。
- ※ キャリパーを取り外しての持ち込み整備は使用するディスクパッドを共に必要とします。