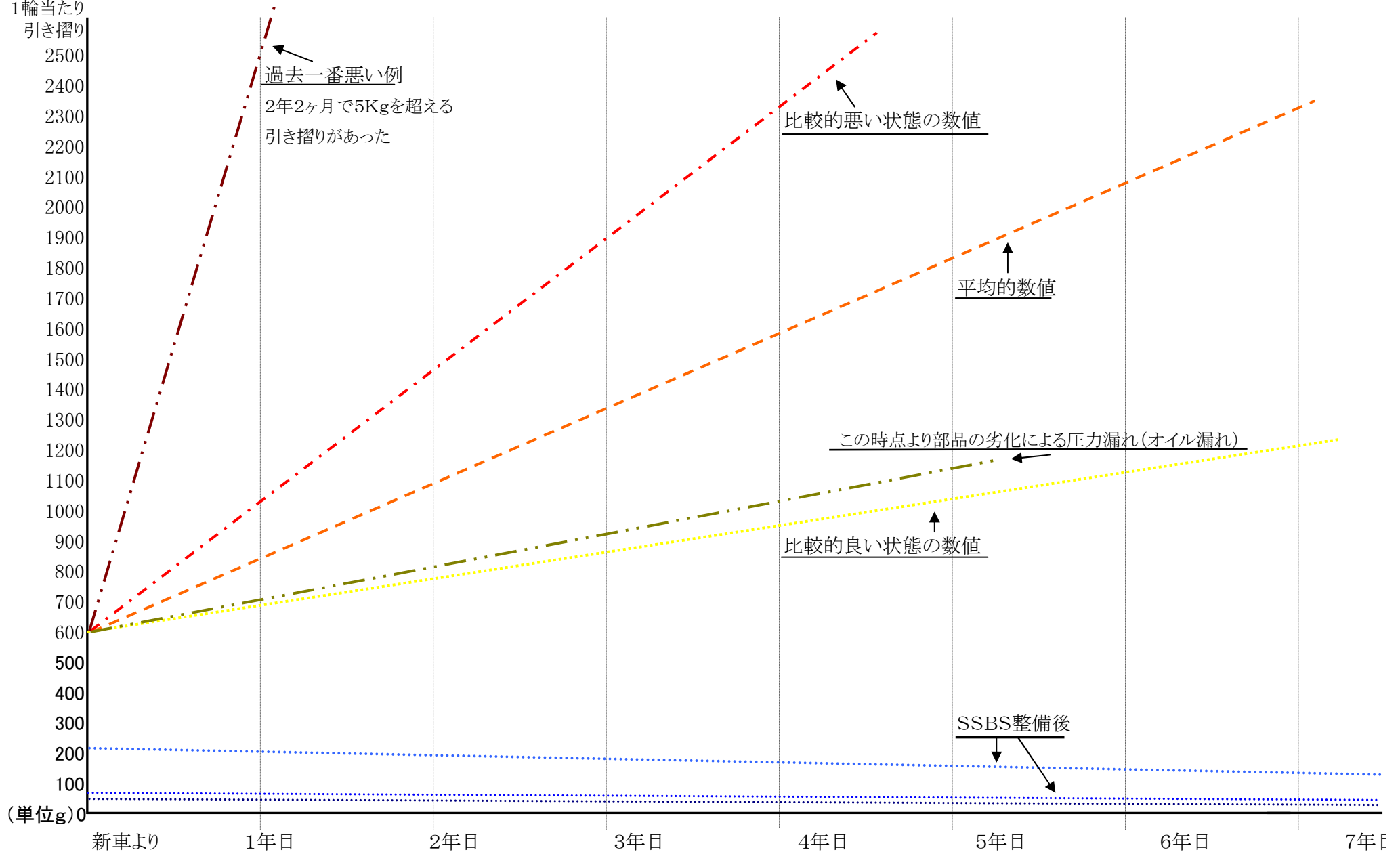


ディスクブレーキの『制動力低下と燃費の悪化を招く、引き摺り』の例

1輪当たり
 2500g以上=緊急に整備を要する 500~1000g=注意する状態 50~100g=良好な状態
 1000~2500g=要注意状態 100~500g=少し良い状態 50g以下=大変良い状態

整備確認台数 約13年=800台以上の結果から



リフトアップされたタイヤの外周で、静止した状態から動きを始める瞬間時の1輪当たりの数値を測定したもの。